

## Lichter der Straßenverkehr-Szenarios, status quo 2024



Internationale\* Proteste wegen ('disabling') Blendungen durch überdosierte Intensitäten kurzweilig dominierter Lichtquellen (PKW, LKW, Busse, Tram, E-Bikes, -Scooters, "-Toys", Bikes, Baustellen-Warnlichter, Tagfahrlichter (DRL-„blenden stärker als Abblendlicht“), Einsatzfahrzeug-Signale unphysiologisch zu hell, unerträglich laut – überschreiten z.T. Schmerzschwellen. Siehe: [http://lightmare.org/Expert\\_opinion.htm](http://lightmare.org/Expert_opinion.htm)

--

**ABZULEHNEN:** 'Türkises' Licht für autonome Fahrzeuge: *„Dies schafft Transparenz und gestattet einen natürlicheren Umgang mit automatisiert fahrenden Fahrzeugen - on dit -. Auch Verkehrsbehörden und Polizeibeamte können dadurch den Systemstatus einfacher erkennen und daraus ableiten, dass sich Fahrer bei aktiviertem DRIVE PILOT während der hoch-automatisierten Fahrt Nebentätigkeiten (beruhigend !) widmen dürfen. Auf **physiologische (?) als auch psychologische (?) Faktoren** hatte die Farbe Türkis höhere (?) Werte im Vergleich zu anderen Farben erzielt. Dank der besonderen Farbe werden Verwechslungen mit anderen Fahrzeugleuchten ausgeschlossen und es wird allgemein für mehr Akzeptanz und vor allem mehr Sicherheit gesorgt. Das belegen sogar Studien“ ( 'no results were found').*

Siehe: Distraction Blindness <https://ub.meduniwien.ac.at/blog/?p=36064>

<https://faktastisch.de/artikel/vierte-lichtfarbe-das-bedeutet-das-tuerkise-licht-bei-mercedes-benz>

Turquoise taillights tell you this Mercedes is driving autonomously | Ars Technica

\* exclusive,'at': Eine Stellungnahme von AMKO ? Die Tagfahrlichter (DRL) verstoßen nach wie vor gegen den *Artikel Drei der Menschenrechte*: *„Der Staat ist verpflichtet, die Freiheit und **Sicherheit** seiner Bewohnerinnen und Bewohner zu schützen und alles mögliche und zumutbare vorzukehren, damit dieses Recht auch nicht von privater Seite (seien es Individuen oder Organisationen) verletzt werden kann“.* Vulnerable Road Users (VRU): Die am stärksten gefährdete Gruppe im Straßenverkehr sind Kinder, nachwievorn und zwar am Schutzweg - zynischerweise..

## Road traffic light scenarios, status quo 2024



International\* protests about ('disabling') glare caused by excessive intensities of short-wave dominated light sources (cars, trucks, buses, trams, e-bikes, scooters, "toys", bikes, construction site warning lights, daytime running lights (DRL - "more glaring than dipped beam"), emergency vehicle signals unphysiologically too bright, unbearably loud - sometimes exceeding pain thresholds. See: [http://lightmare.org/Expert\\_opinion.htm](http://lightmare.org/Expert_opinion.htm)

**TO BE REJECTED:** 'Turquoise' light for autonomous vehicles:

"This creates transparency and allows a more natural handling of automated vehicles. Traffic authorities and police officers can also recognize the system status more easily and deduce that drivers can devote themselves to secondary activities (calming!) during the highly automated journey when the DRIVE PILOT is activated.

In terms of **physiological** (?) and **psychological** (?) factors, the colour turquoise achieved higher (?) values compared to other colours. Thanks to the special colour, confusion with other vehicle lights is prevented and generally greater acceptance and, above all, greater safety is ensured.

This is proven by studies" ('no results were found')“.

See: Distraction Blindness <https://ub.meduniwien.ac.at/blog/?p=36064>

<https://faktastisch.de/artikel/vierte-lichtfarbe-das-bedeutet-das-tuerkise-licht-bei-mercedes-benz>

Turquoise taillights tell you this Mercedes is driving autonomously | Ars Technica

\* **exclusive, 'at'**: A statement from AMKO? The daytime running lights (DRL) still violate Article Three of the Human Rights: "The state is obliged to protect the freedom and **security** of its residents and to take all possible and reasonable measures to ensure that this right cannot be violated by private parties (be it individuals or organizations)." Vulnerable Road Users (VRU): The most vulnerable group in road traffic are children, particularly when they are on the pedestrian crossing.